

充電インフラ補助金 R5年度補正・R6年度当初予算

第1期募集の結果の公表

①申請金額、申請及び審査件数

区分	配分額	申請金額	申請件数	申請口数	審査件数	審査口数
急速充電	13,310 百万円	16,348 百万円	1,740件	2,425口	1,376件	1,850口
	(参考：急速充電のうち、普通充電も併設されていた件数・口数)		(44件)	(急速57口 普通98口)	(11件)	(急速12口 普通17口)
普通充電(基礎)	4,238 百万円	8,031 百万円	3,117件	18,941口	2,007件	9,948口
普通充電(目的地)	4,602 百万円	7,617 百万円	3,596件	11,351口	2,145件	7,229口

充電インフラ補助金 R5年度補正・R6年度当初予算 第1期募集の結果の公表

②申請の詳細

区分	1件当りの平均口数	1件当りの平均kW	1口当りの平均出力	平均申請単価(kW当り)	審査基準額(kW当り)
急速充電	1.39口	92.25kW	66.19kW	102千円	選定優先順位1～4は全て選定内
					5-A 70.087千円
					5-B 71.740千円
					選定優先順位6は全て選定外
普通充電(基礎)	6.08口	20.74kW	3.41kW	124千円	136.255千円
普通充電(目的地)	3.16口	18.86kW	5.98kW	112千円	129.444千円

注) 急速充電設備の選定優先順位1～6の内容は別添参照

③事務局の審査状況及び今後の見通し

- ✓ 現在、事務局において、**kW当たり補助金申請額の低い案件（審査基準額以下の案件から申請内容の確認・審査を行い、8月上旬頃から順次交付決定を行う予定。**
(7月上旬時点で、kW当たり補助金申請額が高く、最終的な採択が難しい案件については取消を連絡済み。)

別添 急速充電の選定優先順位

選定 優先順位	設置場所区分	充電設備の出力区分
1	高速道路SA・PA	定格出力90kW以上
2	高速道路SA・PA	定格出力50kW以上90kW未満
3	公道上、道の駅、 給油所、空白地域	定格出力90kW以上
4	公道上、道の駅、 給油所、空白地域	定格出力50kW以上90kW未満
5-A	目的地、事務所・工場、 共同利用充電拠点	定格出力90kW以上
5-B	目的地、事務所・工場、 共同利用充電拠点	定格出力50kW以上90kW未満
6	事務所・工場、 共同利用充電拠点	定格出力10kW以上50kW未満

詳細は申請の手引き3-4項「選定の基準と方法」参照